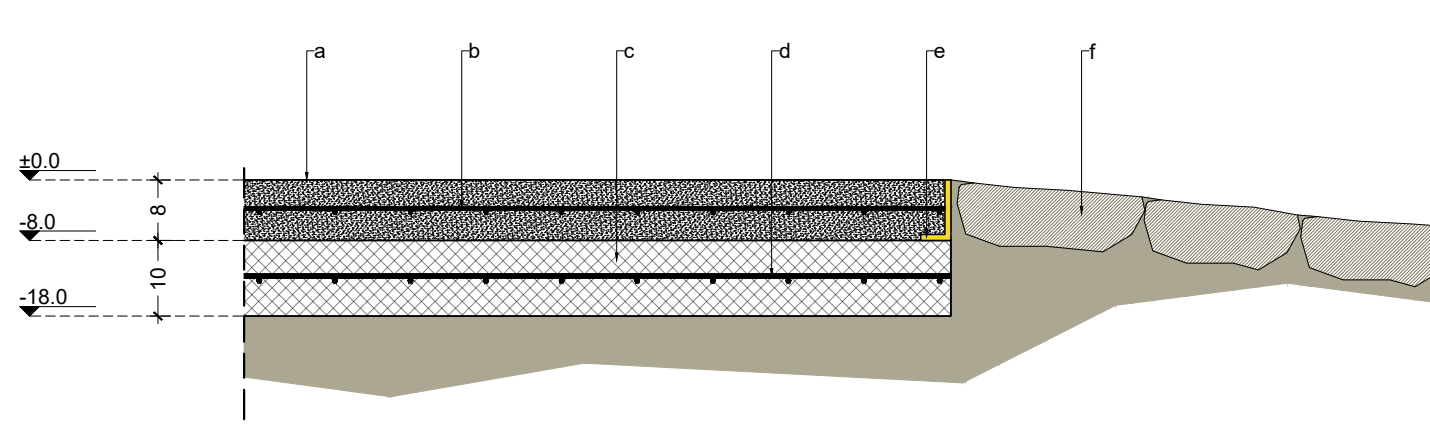


Sezione filo carreggiata lato dx | 1:200

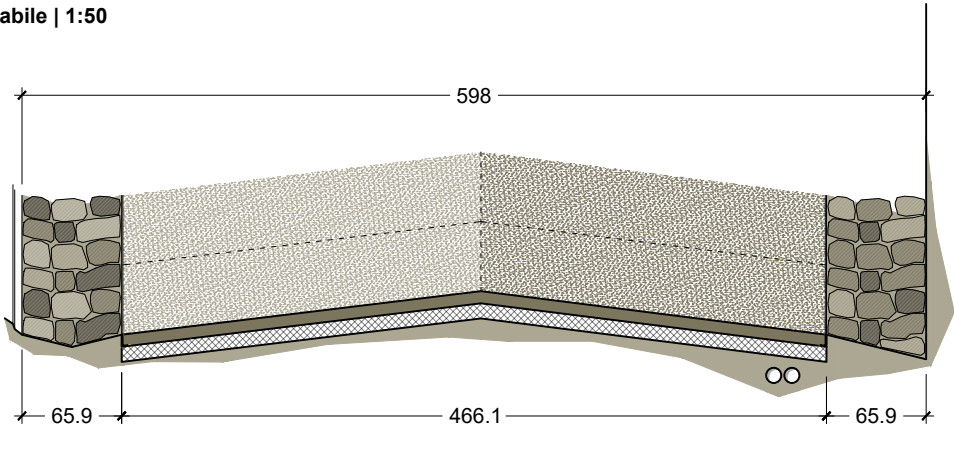


Stratigrafia rampa carrabile | 1:10

- a pavimentazione architettonico effetto "ghiaia a vista" realizzata mediante sistema LEVOPLOOR a marchio Levocelli (Chryso Italia Srl) - spessore 8 cm
- b rete elettrosaldata Ø5/100x100
- c soletta armata in cls C25/30 ( $R_{sk} = 30 \text{ N/mm}^2$ ) - spessore 10 cm
- d rete elettrosaldata Ø6/100x100
- e profilo di bordo in acciaio tipo S235 o superiore sezione L 80x40x8
- f cunetta in pietra esistente



Sezione trasversale rampa carrabile | 1:50



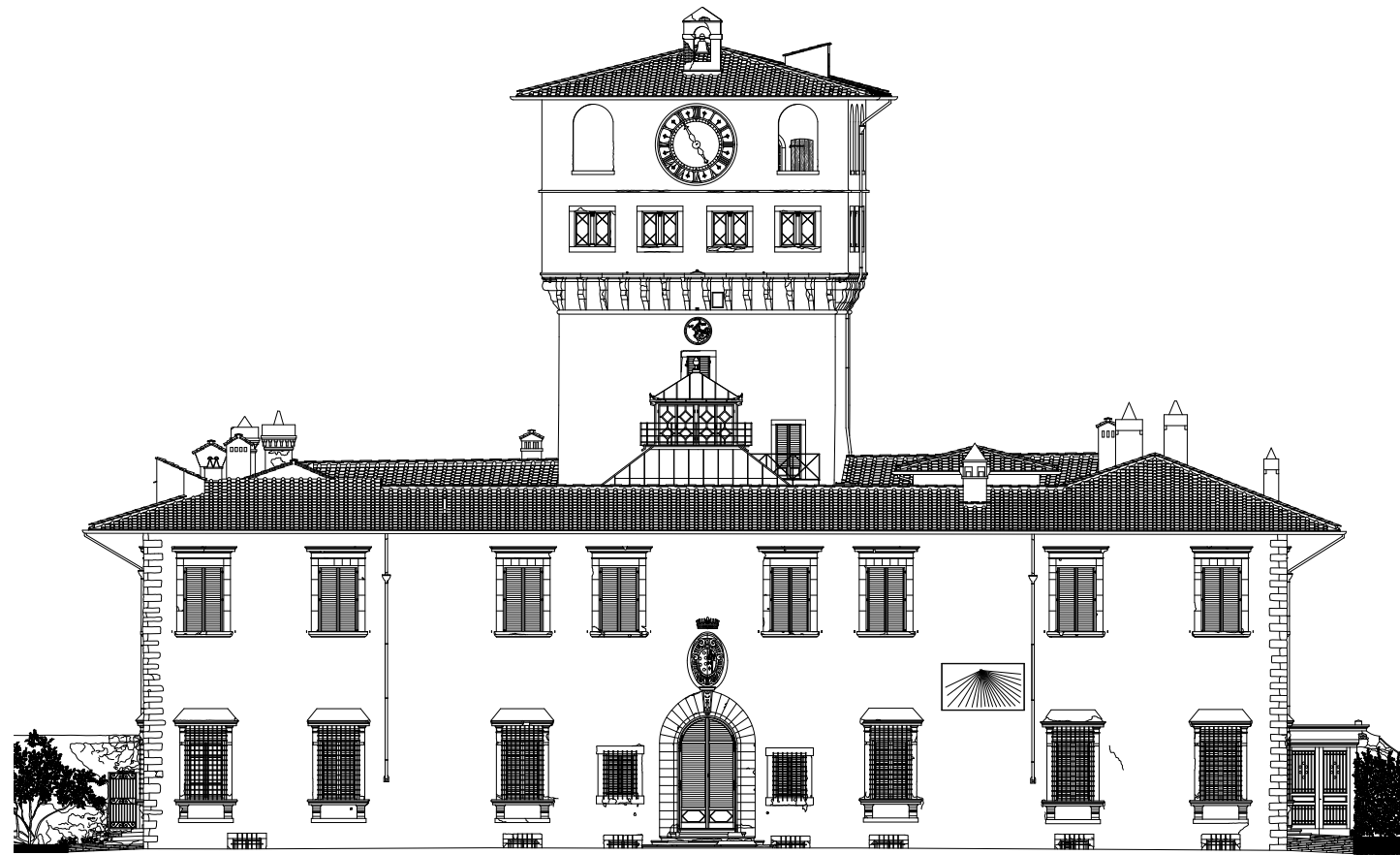
Sezione centro carreggiata | 1:200



MINISTERO DELLA CULTURA

Direzione regionale Musei della Toscana

Interventi di messa in sicurezza sismica, di ampliamento e integrazione degli impianti elettrici e di valorizzazione dei locali interni della torre centrale della Villa Medicea della Petraia a Firenze, edificio di interesse storico-artistico soggetto a tutela ai sensi del D.lgs. 42/2004



Responsabile del Procedimento

Arch. Carlo Iafigliola  
piazza de' Mozzi 2 - 50125 - Firenze

Progettista opere strutturali, CSP e CSE

Ing. Emilio Prete  
via Vespasiano da Bisticci 15 - 50136 - Firenze

Elaborato

Planimetria esterna, sezioni longitudinali e trasversale rampa carrabile - stato di progetto

Numero pratica	Data	Scala	Codice fase	Codice elaborato	Revisione
006.2021	09/2022	1:200 - 1:50 - 1:10	PE	P01	R0